

## EXPUNERE DE MOTIVE

Anul acesta s-au împlinit zece ani de când ieșenilor și locuitorilor din Regiunea de Nord-Est li se tot promite construirea Autostrăzii Iași – Tg. Mureș. Tot în această perioadă, se aniversează și centenarul „Iași - Capitala Regatului României 1916-1918 și Oraș al Marii Uniri”, un bun prilej ca o dată cu aniversarea centenarului Marii Uniri, Autostrada Iași – Târgu-Mureș să se numească „Autostrada Unirii”. Având toate argumentele necesare din punct de vedere istoric, susținute de faptul că Moldova a rămas o regiune subdezvoltată a României, cu un PIB pe cap de locuitor cu aproximativ 40% mai mic decât media națională, Autostrada Iași – Tg. Mureș își justifică fără niciun dubiu necesitatea și oportunitatea.

Lipsa unui tronson de drum, care să conecteze Regiunea de Nord-Est de Vestul țării, a condus la un decalaj pronunțat în ceea ce privește dezvoltarea regiunilor. În timp, discrepanța va deveni din ce în ce mai mare, iar acest lucru se traduce prin depopulare, demoralizare și o slabă industrializare. Necesitatea acestei autostrăzi este argumentată și în Strategia de dezvoltare teritorială a României, document adoptat în octombrie 2016 de către Guvernul României, în care se precizează faptul că regiunile extracarpatice sunt cele mai puțin dezvoltate, printre cele mai sărace județe fiind enumerate și Iașul. Din totalul de 13 județe enumerate, jumătate sunt din Regiunea de Nord-Est a țării. În continuare, în strategie se menționează și faptul că disparitățile urban-rural intrajudețene sunt maxime în județele Cluj, Iași și Dolj.

La acest moment, Master-planul de Transport General al României (MPGT) prevede ca termen de demarare a studiului de fezabilitate perioada 2021 - 2022. Singurul tronson pentru care s-a decis scoaterea la licitație a studiului de fezabilitate a fost Tg. Neamț – Iași – Pașcani. Însă, nimic nu s-a concretizat până la acest moment. Autostrada care poate scoate Moldova din sărăcie are un istoric impresionant: peste zece ani de studii de prefezabilitate și fezabilitate care au costat zeci de milioane de Euro dar care astăzi nu valorează nimic. Un ultim exemplu de proastă gestiune a banului public dar și a proiectului autostrăzii este reprezentat de contractul de servicii pentru revizuirea studiului de fezabilitate, semnat în data de 20 mai 2015. La sfârșitul lunii septembrie 2016, contractul a fost suspendat din cauza lipsei fondurilor necesare. Și înainte lucrurile au stat la fel: în 2009, Compania Națională de Autostrăzi Și Drumuri Naționale Din

România (CNADNR) scoate la licitație realizarea studiului de fezabilitate pentru autostradă, împărțită în trei loturi. Studiile, împărțite pe trei tronsoane, au costat peste 10 milioane lei.

Povestea începe din nou în iunie 2014, când CNADNR a scos la licitație realizarea studiului de fezabilitate pe cele trei sectoare ale autostrăzii. Costul estimat: între 22,92 și 27,11 milioane de euro. După deschiderea ofertelor pentru reactualizarea studiilor, două din cele trei sunt anulate integral, pe motiv că nu erau conforme, iar oferta rămasă în picioare a fost suspendată în 2015 pentru că trebuia făcută mai aproape de momentul începerii lucrărilor.

În paralel, Guvernul introduce în MPGT alternative la Autostrada Iași – Tg. Mureș, incluzând noua rută Bacău – Brașov. Faptul că aceste alternative nu sunt viabile se poate constata extrem de simplu. Punctele de vedere oferite de transportatori arată că, în cazul în care s-ar construi o autostradă prin Brașov, aceștia nu ar utiliza-o deoarece și-ar mări considerabil distanța și orele petrecute în trafic. De exemplu, distanțele parcurse până în Budapesta, punctul de acces către țările vest – europene, se încadrează între 800 și 850 de kilometri. Transportatorii arată clar că dacă vor dori să plece de la Iași spre Budapesta și vor merge pe traseul autostrăzii Bacău – Brașov, distanța finală ar fi de 1.005 kilometri. În plus, nici măcar argumentația potrivit căreia se va ajunge mai ușor la București nu este reală, întrucât pe actualul traseu, prin Vaslui, pe DN 24, ieșenii parcurg o distanță de 387 kilometri, în timp ce pe viitoarea autostradă ar crește până la 515 kilometri.

Aceste argumente sunt susținute și de Asociația Pro Infrastructura care precizează că autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni va aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie. Conform declarațiilor oficiale, pe coridorul Iași – Pașcani – Tg. Neamț și Tg. Neamț – Tg. Mureș timpii de călătorie sunt mari în condițiile în care viteza medie înregistrată pe traseu este de aproximativ 61 km pe oră. Conform estimărilor acestora, aproximativ jumătate din volumul de trafic existent pe coridorul cel mai apropiat va trece pe noul traseu. Astfel, viteza medie prognozată va crește până la 100 km pe oră, iar timpii de călătorie pe durata orelor de vârf vor scădea cu 42 la sută.

În ansamblu, proiectul Autostrăzii Iași – Târgu Mureș reprezintă un pilon important și în ceea ce privește politica României față de Republica Moldova.

Astăzi, cuantificăm zece ani de studii și zeci de milioane de euro cheltuite pe studii de fezabilitate, studii care zac neatinse prin sertare. Oricât de mult are nevoie România de o autostradă de legătură între Moldova și Transilvania, acțiunile Guvernului denotă o totală lipsă de strategie și direcție. Acest lucru este demonstrat clar de faptul că, în urmă cu aproape doi ani, contractul semnat pentru reactualizarea studiului de fezabilitate a fost suspendat, pentru că între momentul la care studiul ar fi fost definitivat și cel la care lucrările ar începe au trecut nu mai puțin de cinci ani.

În aceste condiții, consider că prezentul proiect de lege care propune aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași – Tg. Mureș este de o importanță semnificativă și care nu face altceva decât să sublinieze necesitatea concretizării proiectului în cel mai scurt timp posibil.

**Inițiatori,**

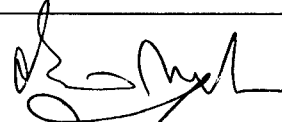

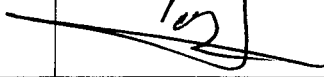



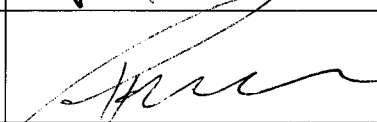





**Deputat Petru Movilă**



**Deputat Marius Pașcan**




**Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE privind aprobarea obiectivului de  
investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș – AUTOSTRADA UNIRII**

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
1	ROMANESCU CRISTINEI	PNL	
2	OPRIȘCAN MIHAI JORU	PNL	
3	VLUGUR COZMIANCIUC	PNL	
4	LEOREANU LAURENȚIU DAN	PNL	
5	VOIU MIHAI ALEXANDRU	PNL	
6	VARGA VASILE	PNL	
7	PAVEC POPESCU	PNL	
8	LUNGU TUDORIȚA	PNL	
9	VIORICA CHEREȘTEI	PNL	
10	GANTI OVIDIU VICTOR	MINORITATI	
11	ZISOPOL DRAGOS	MINORITATI	
12	GHERA GIURECI-SLABAN	MIN	

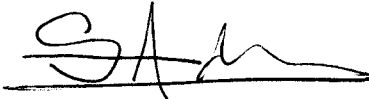



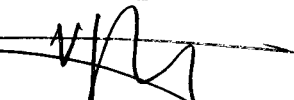


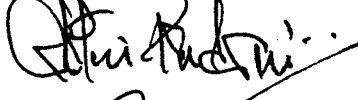
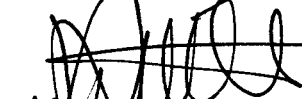
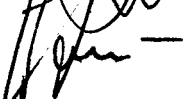


13 MACOVEI SIZVIU PSD

14 Lupu Vital PSD

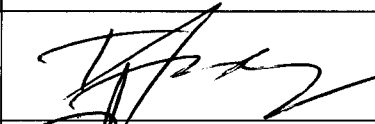


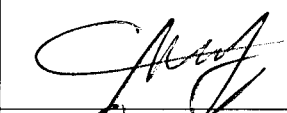


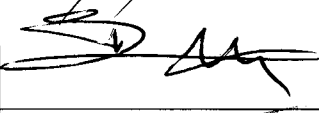

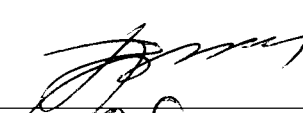
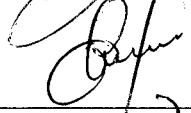
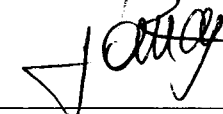

15 PĂNESCU DORU-ADRIAN PSD




**Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE privind aprobarea obiectivului de  
investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș – AUTOSTRADA UNIRII**




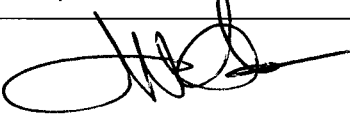
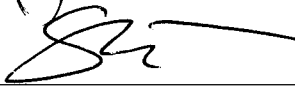

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
16	Staveliub Adnagi	Min.	
17	Petrețchi Nicolae	Min.	
18	Pistru Eusebiu	PNL	
19	BENI ONI ARDELEAN	PNL	
20	STERIU VALERIU	PMP	
21	LUCIAN BODE	PNL	
22	RĂZVAN PRIȘCA	PNL	
23	CĂTĂLÎN PREDOIU	PNL	
24	Lungu Korile C.	PMP	
25	Balau Ioana	PNL	
26	Săftoiu Adriana	PNL	
27	Bodea Marius	PNL	

**Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE privind aprobarea obiectivului de  
investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș – AUTOSTRADA UNIRII**

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
28	TOBORANI ADRIAN	PMP	
29	Mădălina Cometa	APMP	
30	Simionca Sonnet	PMP	
31	COLIU Soru Petrisor	PMP	
32	GOPREANU CONSTANIN	PMP	
33	BOZIANU NICOLETA	PMP	
34	TURCESCU ROBERT	RMP	
35	Stamatian Florin	PNL	
36	OPREA DUMITRU	PNL	
37	Grilea Gavriela	P.N.L.	
38	ROMAN FLORIN CLAUDIU	PNL	
39	BOVICU FLORIN	PSD	

40 LUPASCU COSTEL PSD  
Mures  
BOTERIANI 

**Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș – AUTOSTRADA UNIRII**

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
41	SOCOTRE GEORGHE-DINU	PSD	
42	VASS LEVENTE	UDMR	
43	PADU NICOLAE IERASTIAN	PSD	
44	ABILAMRA LAVINIA	USR	
45	GEORGHE MARCEL	PNL	
46	OLAR CORNELIU	PHL	
47	TOMAC ELIEN	PMP	
48	OLAR PREDĂ	PNL	
49	BICA DANUT	PNL	
50	Boga Octavia	PMP	
51	Sorin-Dan Moldovan	PNL	
52	Heius Lucian	PML	

53 Alexe Costel

PNL

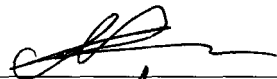
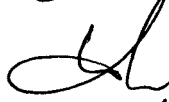



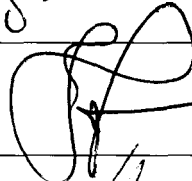
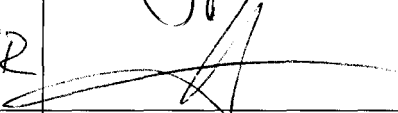

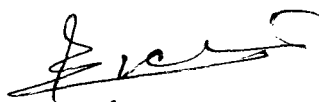
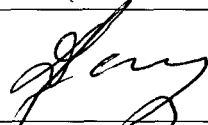

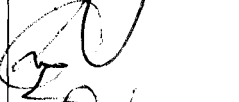
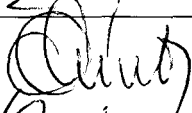
54 ROTARU RĂZVAN

PSD

55 VASILE TOMA ~~SENATOR~~ PSD


**Tabel cu semnatarii propunerii legislative – LEGE privind aprobarea obiectivului de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș – AUTOSTRADA UNIRII**

Nr.	Numele și prenumele	Grupul parlamentar	Semnătura
56	Mocanu Adrian	PMP	
57	IONASCU CAROL	PMP	
58	COVACU SEVERICA	PMP	
59	TALPOS IOAN IUSTIN	PPMP	
60	Gheorghe BACIU Teodor	PMP	
61	<del>CAROL</del> ION	PMP	
62	LÁSZLÓ ATTILA	UDMR	
63	TUDOS CORINDO	UDMR	
64	ERDEI J. ISTVAN	UDMR	
65	SERES JENES	USR	
66	Donel FENECHIV	PNL	
67	CARAOTA IANCU	PNL	
68	AXINTE VASILE	PSD	
69	Vosika Cifu	PSD	